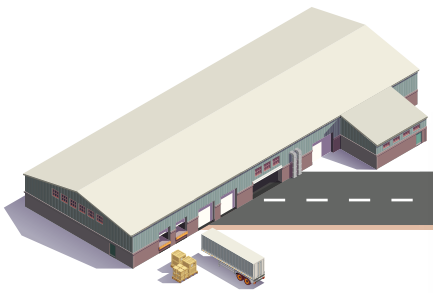
HTG express

IATA Cargo Agent WCA

Was hat sich beim **Transport nach UK** mit dem Brexit verändert?

Neue Regelungen mit der Europäischen Union



1 Importeur/ Exporteur

Sie müssen definieren, wer der Importeur und Exporteur ist, und die **Incoterms** vereinbaren.

2 EORI-Nummer einreichen

Wenn Sie Ihre EORI-Nummer überprüfen möchten, schauen Sie hier nach: https://bit.ly/2JwBtmG

3 Art der Ware

Der Zollagent erhält Information zur Ware anhand der Handelsrechnung und *packing list*.

4 MRN/DAE- oder T1-Nummer

Der Zollagent bearbeitet diese Dokumente zusammen mit der Rechnung und *Packing List*. Sobald die Ausfuhr ausgestellt oder durchgeführt wird, erhält er die MRN-Nummer.

5 Eurotunnel und Boarder Pass

Mit der MRN-Nummer kann der Transporteur den Eurotunnel buchen. Wenn keine Nummer vorhanden ist, muss sich der Fahrer an einen physischen Ort begeben, um die Zollabwicklung durchzuführen.

6 Zollgebühren und Zollsteuern

Zahlung von Gebühren und Steuerverpflichtungen am Zoll.

7 Besondere Verbrauchssteuern

Noch in Verhandlung. Im Falle der Ausfuhr können einige Waren besonderer Verbrauchssteuern unterliegen.

8 GMR im Vereinigten Königreich

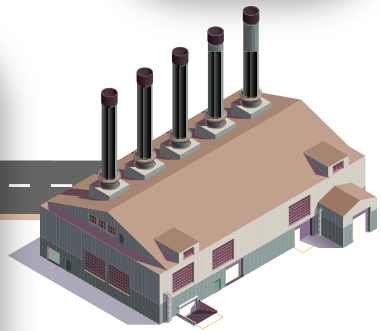
Ab dem 1. Juli 2021 wird die GMR (dieselbe wie MRN/DAE-Nummer, aber in englischer Sprache) für die Ein- und Ausreise in das Vereinigte Königreich erforderlich sein.

Zoll

Wenn Sie über keinen Agenten verfügen, können wir die Zollformalitäten koordinieren.

Was benötige ich?

- EORI-Nummer
- Packing List
- Handelsrechnung
- MRN/DAE oder T1-Nummer
- Border Pass



Andere Dokumente von Interesse: TAD und KAP

*Die Paletten müssen dem NIMP15/ISPM 15-Standard entsprechen, andernfalls können die Waren an der Grenze blockiert werden.